

## ► Déviation : le chantier progresse

**Grâce aux équipes mobilisées et aux très bonnes conditions météorologiques que l'on a connues, le chantier de la déviation avance à un rythme soutenu.**

### LE PLANNING 2018

**Conformément au planning initial, tous les points de raccordements aux routes existantes seront réalisés avant l'été prochain.**

Le chantier va maintenant porter sur les 4 km de voie nouvelle. Les travaux préparatoires de défrichement ont été réalisés en février/mars 2018 et les terrassements doivent commencer à partir de juin 2018. Les travaux de mesures compensatoires environnemen-

tales réalisés majoritairement chez les exploitants agricoles ayant conventionné avec l'État, se poursuivront à partir de l'automne 2018 avec la réalisation des plantations de haies et travaux hydrauliques.

### DE MULTIPLES COMPÉTENCES POUR UNE BONNE RÉALISATION

**Le chantier de la déviation de Bouvron est réalisé par plusieurs entreprises dans le cadre de plusieurs marchés :**

- Les entreprises BARAZER TP, HERVE TP, KANGOUROU pour les giratoires.
- Les entreprises PIGEON, MARC TP pour les ouvrages d'art.
- Les entreprises Ryo-Freuchet et BEMA pour les défrichements.
- Pour les terrassements et enrobés sur les 4 km de voie nouvelle, l'entreprise est en cours de sélection.

### QUI SUIT ET COORDONNE LE CHANTIER ?

**Le maître d'œuvre de l'opération est la Direction Interdépartementale des Routes Ouest / Services Ingénierie Routière et Ouvrages d'Arts de Nantes (DIRO/SIROA).**

Il a réalisé la production des études de projets et les dossiers de consultation des entreprises. Et pendant les travaux, il assure le suivi et la coordination de tous les chantiers. Une équipe complète du SIROA est dédiée à l'opération. Le chef de projet s'occupe du pilotage et des relations avec tous les acteurs. Il s'appuie sur une équipe constituée de chargés d'études, de chargés de travaux, d'assistantes et un dessinateur. Ainsi, quatre chargés d'études sont mobilisés sur l'opération. Ils conçoivent le projet, rédigent les documents nécessaires à la consultation des entreprises et contribuent au suivi du chantier (vérification

des plans des entreprises et du respect des prescriptions techniques). Ils travaillent avec un dessinateur qui produit tous les documents graphiques. Deux assistantes apportent leurs compétences pour veiller à l'application des procédures qualité, au suivi comptable et au suivi des marchés de l'opération. Enfin, 4 chargés de travaux sont détachés à Bouvron pour le suivi des travaux : deux chargés de travaux pour les travaux de giratoires et de défrichement ; un chargé de travaux pour les travaux d'ouvrages d'art ; un chargé de travaux pour la création des mares de compensation.

Aire de pesée - Route de Savenay



# La vie de notre COMMUNE



Crédits photos : Drone Value

Ouvrage  
et giratoire RD16

## DES PARTENAIRES SPÉCIALISÉS

Le SIROA s'appuie également sur les compétences de plusieurs prestataires mandatés par la DREAL Pays de la Loire, maître d'ouvrage de l'opération. Ainsi, il travaille en collaboration avec l'architecte (EGIS) pour la réalisation des ouvrages d'art, avec la société PRESENTS pour la coordination en matière d'hygiène et de sécurité, avec le bureau d'études SEGED pour s'assurer de la bonne mise en œuvre des mesures de protection de l'environnement. Sur les sujets techniques, il fait aussi appel aux compétences du Centre d'Études et d'Expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement (CEREMA) et de plusieurs laboratoires (GINGER CEPBTP et LCBTP) pour le contrôle extérieur des prestations des entreprises.

## LE PLANNING DES TRAVAUX 2018-2020

- **Janvier/février 2018**  
Travaux préparatoires de défrichage sur les 4 km de nouvelle voie.
- **Jusqu'en mai 2018**  
Fin des travaux des ouvrages d'art, et du déplacement des réseaux
- **De juin 2018 à début 2020**  
Travaux de terrassement et réalisation des chaussées.
- **2020 : mise en service**



Équipe projet du SIROA

Retrouvez toutes les informations sur le journal de chantier n° 3 de février 2018.

### Et pour en savoir plus :

[www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr](http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr)  
Rubrique Infrastructures de transport et aménagement

Pour contacter la DREAL par mail :  
[rn171-deviation-bouvron.dreal-pdl@developpement-durable.gouv.fr](mailto:rn171-deviation-bouvron.dreal-pdl@developpement-durable.gouv.fr)